



При работе с мотоблоком вы имеете шанс получить травму. Из-за этого моноблоки более новых поколений имеют специальные факторы и элементы, которые служат для того, чтобы предостеречь вас от нанесения травмы:

- специальные закрылки, которые защищают оператора от попадания неких предметов (камешков, земли т .п.);

- надежная подвеска обеих штанг уменьшает вибрацию двигателя;
- трансмиссия выключится сама, если вы отпустите ручку управления.

В мотоблоках, которые имеют задний ход, есть дополнительная угроза, это возможность наезда машины на оператора при движении самого блока назад. Именно, чтобы этого не допустить, некоторые из производителей специально ограничили максимальную скорость заднего хода до 1,8 км/час.

Эксплуатировать мотоблоки могут лишь люди, достигшие четырнадцати лет, которые хорошо изучили "правила дорожного движения", которые были утверждены МВД Советского Союза еще 16.07.1986 года, и, конечно же, сам журнал по эксплуатации мотоорудия/мотоблока и их двигателя. Чтобы ничего не произошло нужно очень строго придерживаться правил и категорически запрещается во время работы с этим устройством находиться в хоть малейшем состоянии алкогольного или наркотического опьянений.