



Приближается дачный сезон, и Вы думаете о покупке мотоблока. Среди большого количества моделей, очень сложно сориентироваться. Попробуем рассмотреть, какой же мотоблок подойдет лучше всего. Основой мотоблока служит двигатель. У большинства мотоблоков стоит четырехтактный двигатель, поскольку у этого типа двигателей очень небольшой расход бензина.

На агрегатах легкого класса устанавливаются двухтактные двигатели, благодаря малому весу, при сохранении мощности.

Помимо конструктивных различий, на стоимость устройства влияет, какая компания изготовила двигатель. Устройства российского производителя, чаще всего оборудованы изделиями фирмы Robin-Subaru, чьи двигатели отличаются простотой и очень неприхотливы. Изделия не причисляют к наиболее экономичным, но зато их стоимость невелика и они редко ломаются.

Для успешной эксплуатации мотоблока важны и тип сцепления, и трансмиссия. Недорогие устройства оборудованы клиноременными передачами, модели подороже и помощнее цепной или червячной. Не помещает задний ход, что несколько удорожает модель, но значительно облегчит работу. Количество выполняемых, при помощи мотоблока операций, зависит от насадок. У разных моделей разная комплектация, но насадки (почвофрезы) легко докупить и изменять ширину захвата и глубину погружения.