



Мотокультиваторы не прихотливы в обслуживании. Основное внимание уделяется уходу за двигателем. Работая с бензином, рекомендуется соблюдать технику безопасности, чтобы предотвратить ожоги и травмы. Любые работы по техобслуживанию мотокультиватора проводятся на выключенном агрегате.

Перед тем, как включить культиватор необходимо убедиться, что для эффективной работы двигателя масла достаточно, если это не соответствует действительности, то его необходимо долить, следуя инструкции. Зачастую, перебои в работе устройства вызваны недостаточным количеством масла, использованием маслом низкого качества, если масло заменили с опозданием и забитым воздушным фильтром. Культиватор, поставленный на хранение, освобождается от бензина или в бензин добавляется стабилизатор, препятствующий отложению примесей, двигатель тщательно очищен от загрязнения и потеков масла.

Для очистки двигателя запрещается использовать воду, которая может просочиться в топливную систему. Для предупреждения коррозии культиватор смазывается маслом. Чтобы ржавчина не появилась на фрезе, с ними проводится та же процедура. Культиватор хранится в помещении, которое должно хорошо вентилироваться во избежание накопления испарений бензина, защищено от проникновения воды или атмосферных осадков.